

iMoto**ТОРМОЗНАЯ ТЕЛЕЖКА
BTs****KL-BTs-R**

вариант	действ. от
0	3.9.2007

Лист 1/3

**Описание:**

Тормозная тележка BTs является тормозным устройством для обеспечения транспортных составов от самопроизвольного движения на уклонных участках подвесных дорог с несущим профилем I155. Транспортные составы могут быть тянуты локомотивом с дизельным или электрическим приводом или с помощью лебедки с открытым или бесконечным канатом.

Тормозную тележку можно применять в среде опасной по взрыву метана, с исключением пространств включенных в категорию СМЗ, в смысле §232 Объявления ЧГИ № 22/1989 Св. в действующей редакции. В соответствии с Приказом Правительства № 176/1997 (директивы европейского парламента 94/9 АТЕХ) устройство включено в группу I и категорию M2.

Тормозная тележка работает автоматически, вне зависимости от обслуживающего персонала. Она оснащена ограничителем скорости, который установлен таким образом, что его центробежный механизм выдает приказ при превышении максимальной установленной скорости.

Тормозная тележка должна быть присоединена к каждому самостоятельно транспортируемому устройству или составу таким образом, что она размещена всегда перед составом в направлении уклона. При переменном уклоне пути при транспорте с помощью каната тележка должна быть присоединена на обоих концах состава. В наклонном пути с при транспорте с применением подвесного локомотива должна быть тележка присоединена к концу состава.

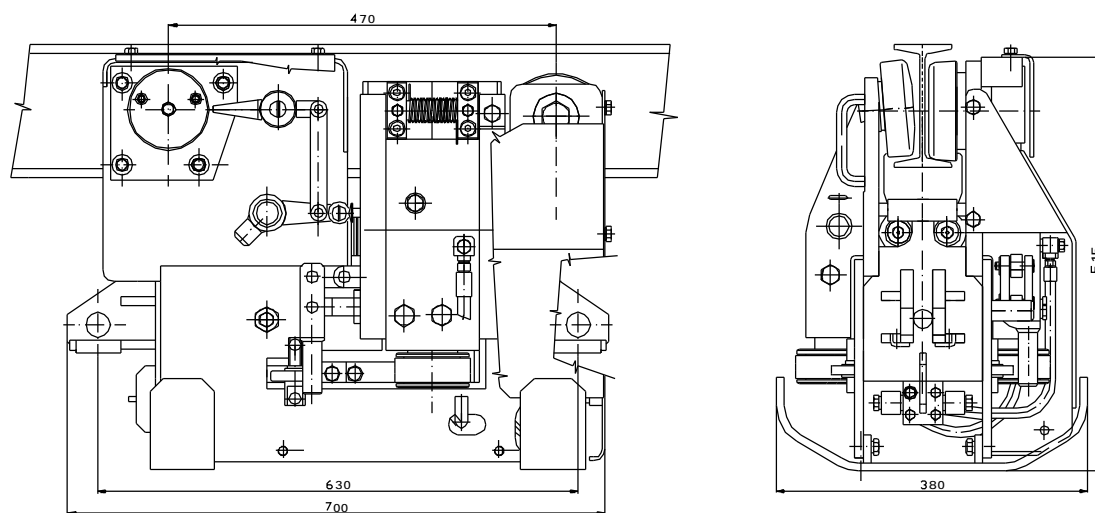
Тормозные тележки можно сцеплять в состав двух или трех самостоятельных тележек. Использование трех тормозных тележек – это исключительная перевозка, в которой запрещена перевозка людей.

www.imoto.com.ua

Технические параметры:

Рабочая скорость	0-2 м.с ⁻¹
Макс. скорость для приказа к торможению	3,2±4% м.с ⁻¹
Обороты ограничителя скорости при приказе к торможению	510±4% мин ⁻¹
Макс. уклон пути	30°
Макс. срок реакции	0,3 с
Мин. статическое тормозное усилие	52 кН
Мин. рабочее статическое тормозное усилие	44 кН
Макс. тормозной путь с нагрузкой	11 м
Макс. опоздание при перевозке людей	9,81 м.с ⁻¹
Макс. масса тормозящего состава при уклоне пути 30° - BTs	3700 кг
- BTs-DUO	6300 кг
- BTs-TRIO	9000 кг
Мин. масса состава при перевозке людей - BTs	2000 кг
- BTs-DUO	4000 кг
Собственная масса	200 кг
Температура рабочей среды	+5 - +40°С
Рабочее давление гидравлической системы	13±1 МПа
Рабочая жидкость	гидравлическое масло ОТПР 3
Объем рабочей жидкости	0,8 л

Размерный чертеж:



iMoto	ТОРМОЗНАЯ ТЕЛЕЖКА BTs	KL-BTs-C	
		вариант	действ. от
		0	3.9.2007
		лист 3/3	

Заказ:

В заказе необходимо указать: тип Вами заказываемого устройства, заказной номер, количество штук, требуемое количество сопроводительной документации (Инструкция по эксплуатации, Каталог запасных частей и тд. – поставляем 2 комплекта данной документации) и специфические требования (например, другая лакировка и тп.).

Пример заказа:

ТИП УСТРОЙСТВА	ЗАКАЗНОЙ НОМЕР	КОЛ-ВО ШТУК	СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
BTs	780-00-00000-9-02	4	2 комплекта	Желтый цвет

Заказной ключ:

ЗАКАЗНОЙ НОМЕР	ИСПОЛНЕНИЕ	КОЛ-ВО ТЕЛЕЖЕК
780-00-00000-9-02	BTs	1
781-00-00000-9-02	BTs-DUO	2
782-00-00000-9-02	BTs-TRIO	3

Срок поставки: 8 недель с даты подтверждения твердого заказа

ГНГ: 8431 39 70 00



www.imoto.com.ua